

OZONE

SUBLITE

Pilots Manuel - FR

TABLE DES MATIÈRES

Merci	01
Attention	02
Votre Sublite	03
Préparation - Protection	04
Préparation - Installation du Parachute	06
Préparation - Accélérateur	10
Mise en Place & Réglages	14
Equipements Et Rangements	18
Remplacement De L'enveloppe	21
Utilisation et Entretien	23
Garantie Et Qualité Ozone	26
Spécifications Techniques	27



MERCI

Merci d'avoir choisi OZONE.

En tant qu'équipe de passionnés du vol libre, de compétiteurs et d'aventuriers, notre mission est de concevoir des équipements de parapente à la pointe de l'innovation et de les fabriquer selon les plus hauts standards de qualité avec les meilleurs matériaux disponibles.

Notre équipe de développement est basée dans le sud de la France. Dans cette région, où se trouvent les sites de Gourdon, de Monaco et du Col de Bleyne, nous pouvons voler 300 jours par an. C'est un énorme atout pour la mise au point des produits de la gamme Ozone. Nous savons que la qualité d'un produit est un critère de satisfaction primordial des clients et que son prix est un critère de choix très important, c'est pourquoi nous avons choisi de fabriquer toutes nos ailes et nos sellettes dans notre propre usine. Pendant leur fabrication, les produits Ozone subissent de nombreux contrôles de qualité et de traçabilité. Nous pouvons ainsi garantir que tous nos produits correspondent aux standards élevés que nous attendons tous.

Si vous souhaitez obtenir plus d'informations sur Ozone et nos produits, consultez www.flyozone.com ou bien contactez nos distributeurs locaux ou les écoles de parapente ou bien encore l'un d'entre nous chez Ozone.

Il est très important que vous preniez le temps de lire ce manuel avant d'utiliser votre sellette pour la première fois.

Bons vols !

Team Ozone

ATTENTION

- Le parapente est un sport potentiellement dangereux qui peut entraîner de sérieuses blessures, des paralysies ou même la mort. En volant avec une sellette Ozone, on doit être pleinement conscient des risques inhérents à cette activité.
- En tant que propriétaire d'une sellette Ozone, vous devez assumer toutes les responsabilités et les risques associés à son utilisation. Un usage inapproprié ou une mauvaise utilisation de votre sellette accroîtront ces risques.
- Aucune réclamation ni demande d'indemnisation résultant de l'utilisation du produit ne pourra être faite au constructeur ni à ses distributeurs ou revendeurs.
- Entraînez-vous autant que possible – particulièrement en faisant beaucoup de gonflage car cela reste un point critique de la pratique du parapente. Un mauvais contrôle de l'aile au sol est une des causes d'accident les plus fréquentes.
- Approfondissez votre maîtrise en faisant des stages de perfectionnement pour suivre l'évolution de notre sport et connaître les dernières techniques.
- N'utilisez que des équipements homologués (aile, sellette et parachute de secours), sans aucune modification et utilisez-les seulement dans les fourchettes de poids où ils sont certifiés. Souvenez-vous que de voler en dehors des configurations de certification des équipements peut remettre en cause la validité de vos assurances (responsabilité civile ; assurance vie etc). Il en va de votre responsabilité de pilote de bien vérifier votre couverture d'assurance.
- Veillez à accomplir une vérification complète de votre matériel avant chaque vol. Ne volez jamais avec un équipement endommagé ou inadapté.
- Portez toujours un casque, des gants et des chaussures montantes.
- Tous les pilotes doivent être titulaires de la licence ou du brevet requis dans leur pays et souscrire une assurance en responsabilité civile adéquate.
- Ne volez que si vous êtes physiquement et mentalement apte.
- Choisissez la bonne aile, la bonne sellette et les conditions aérologiques adaptées à votre niveau de pilotage.
- Soyez très attentif aux reliefs que vous allez survoler et à la météo avant de décoller. En cas de doute, ne volez pas et prenez toujours une grande marge de sécurité dans vos décisions.
- Ne volez JAMAIS sous la pluie, la neige, par vent violent, en conditions turbulentes ou dans les nuages.
- En privilégiant la sécurité vous volerez en parapente avec plaisir et pendant très longtemps.
- Prenez soin de l'environnement et des sites de vols.
- Lorsque votre sellette n'est plus utilisable, portez-la dans lieu capable de la recycler ou de la détruire de façon respectueuse de l'environnement.
- Ne la jetez pas dans les ordures ménagères.

Ne perdez jamais de vue que nous volons pour le PLAISIR !

VOTRE SUBLITE

Le Sublite est une sellette ultra-légère de type submarine destinée aux compétitions de marche et vol. La X-Alps, et d'autres épreuves du même type, ont permis de mettre en évidence la performance et la facilité d'utilisation de cette sellette. Même pour 1,5 kg en taille M, elle bénéficie de renforts ciblés aux endroits pertinents pour une durabilité accrue, tout en restant l'une des sellettes de compétition issues du concept Submarine les plus légères du marché. Sa conception tire parti de l'énorme expérience d'Ozone en matière de recherche et développement, avec la contribution de pilotes de hike & fly de haut niveau et les retours d'expérience de pilotes de la X-Alps suite à l'édition la plus longue et la plus exigeante de la course à ce jour.

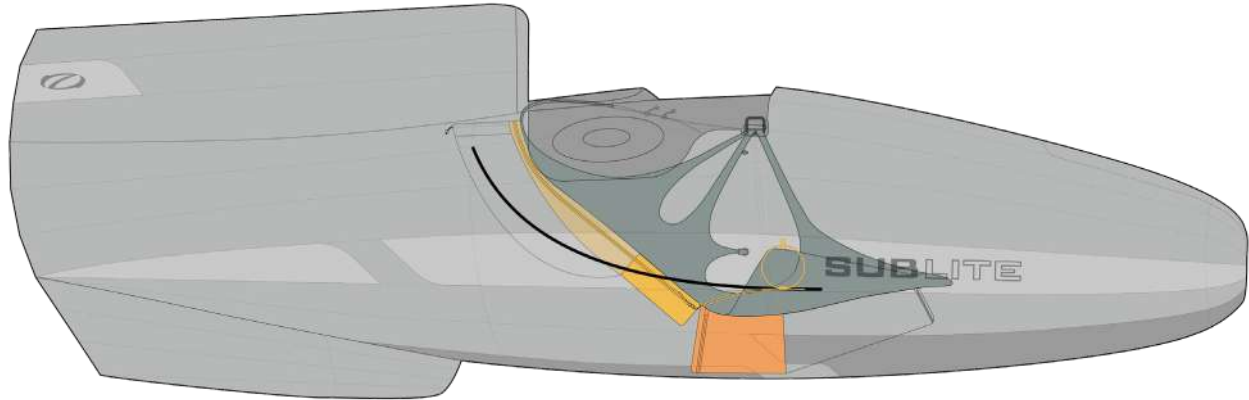
Le Sublite est principalement destiné aux compétiteurs de marche et vol, aux aventuriers de l'extrême et aux pilotes qui ouvrent de nouveaux horizons en vol de distance dans des régions inexplorées. Son compartiment de rangement spacieux en fait également un excellent choix pour les grands vols bivouac, où vitesse et performance sont essentielles. La possibilité de voler en position assise améliore la maniabilité et la sécurité dans des aérologies difficiles ou lors d'atterrissages délicats. De par son carénage de type Submarine, le Sublite, offre une expérience de vol particulière, optimale pour les pilotes déjà familiarisés avec ce type de sellette. Bien que compacte, son enveloppe réduit légèrement le champ de vision et modifie le comportement si on doit mettre l'aile en marche arrière par rapport à un cocon standard, mais elle offre une forme plus aérodynamique. Les pilotes expérimentés apprécieront immédiatement sa précision, sa maniabilité et son confort, en parfaite adéquation avec notre philosophie de Vraie Performance.

Le Sublite combine les innovations clés des sellettes F*Race 2 et Submarine dans une conception ultra-légère et néanmoins robuste. Son siège renforcé en Dyneema 3D allège la sellette tout en renforçant les zones critiques pour un confort et une durabilité accrus. Des renforts en PETG et carbone le long du dos et sur les côtés améliorent encore le confort et le contrôle.

L'ergonomie de l'assemblage des sangles d'épaule et des manches permet de les enfiler facilement. Une poche-cockpit amovible sur la poitrine offre un espace supplémentaire sans ralentir l'installation dans la sellette. Le conteneur de parachute de secours est idéalement positionné pour un accès rapide et facile et les élévateurs du secours sont reliés aux épaules. Toutes les poches sont accessibles en vol, avec un grand compartiment arrière pour un rangement supplémentaire. L'enveloppe est fabriquée à partir de matériaux légers et résistants, avec des zones renforcées et une nouvelle fermeture magnétique étanche. La protection en mousse ultra-légère et la structure en Nitinol du nez permettent un pliage très compact tout en favorisant un gonflage rapide de l'enveloppe.

Le Sublite est certifié EN 1651-2018 pour des pilotes jusqu'à 115kg. La protection dorsale en EPP a obtenu un pic d'impact maximal de 42 G pendant la certification.

PRÉPARATION - Protection



Le Sublite est équipé d'une protection dorsale située sous l'assise en EPP (polypropylène expansé) certifiée EN/LTF/CE. Sa conception optimisée permet d'allier une excellente capacité d'absorption de choc avec un poids et un volume réduits.

ATTENTION : La durée de vie maximale de la protection EPP est de 10 ans à partir de sa date de fabrication. Lors d'un impact important, la protection se déforme en absorbant l'énergie, causant parfois sa destruction. Un seul choc suffisamment violent peut vous conduire à devoir la mettre au rebut. Exceptionnellement, il se peut donc que la protection doive être changée après une seule utilisation.

La protection EPP doit être remplacée lorsqu'elle atteint 10 ans ou avant si vous avez le moindre doute sur son état ou encore si l'extérieur est abîmé. Lorsque vous mettez au rebut votre protection, détruisez-la pour être sûr qu'elle ne sera pas réinstallée.

MISE EN PLACE/DEMONTAGE DE LA PROTECTION DORSALE

La sellette est livrée avec la protection en place mais, si vous aviez à l'enlever ou la remplacer, voici les étapes à suivre :

La protection est située dans une poche zippée située sous l'assise. Ouvrir la fermeture et faire glisser la protection vers l'extérieur.

Pour l'installation, procéder dans l'ordre inverse. Veiller à enfiler la protection dans le bon sens, le bord plat (flèche rouge) doit être tourné vers le haut et l'arrière.

Refermer la fermeture Eclair du compartiment en veillant à ce qu'elle soit positionnée correctement autour de la protection. La fermeture doit courir le long du bord inférieur de la protection.

Il ne faut pas forcer sur le panneau de tissu à l'arrière de la protection pour fermer le compartiment, ce qui peut se manifester par une fermeture qui passe sous la protection. Une telle situation aurait un effet négatif sur le confort de la sellette.

VEUILLEZ NOTER : La position de la fermeture du compartiment de la protection a été modifiée sur la production actuelle pour faciliter l'installation.



PREPARATION – Installation du Parachute

Le Sublite est équipé d'un conteneur de secours intégré situé à l'arrière et capable de recevoir un parachute dont le volume ne doit pas excéder 3.6 litres. Ce compartiment est adapté à la plupart des parachutes légers modernes tels que ceux de la série des Angel SQ Pro. Il n'est pas possible d'installer un parachute volumineux ni un Rogallo dirigeable. La sellette est livrée avec un pod de déploiement spécifique et des brides montées aux épaules.

ATTENTION : Ozone recommande fortement de faire installer le secours par un professionnel qualifié. En cas de doute, recherchez toujours l'avis d'une personne très expérimentée, il en va de votre sécurité.

Connecter la bride du parachute aux brides rouges de la sellette avec un connecteur adéquat – maillon inox de 7mm ou plus résistant. Certains pilotes réalisent la connexion avec un noeud plat pour gagner du poids.



NOTER : Seuls, les parachutes équipés d'une bride courte doivent être connectés aux brides d'origine du Sublite. Si votre parachute est équipé de longues brides en Y, celles-ci doivent directement être connectées aux points d'attache situés aux épaules. Il ne faut pas attacher les longues brides en Y déjà présentes sur un parachute aux brides installées d'origine sur le Sublite.

ATTENTION : Le pod de déploiement d'origine est le seul qui doivent être utilisé avec cette sellette.

NOTER : Vous devez vous assurer que la distance entre la poignée et le conteneur n'est pas une source d'emmêlage avec les suspentes du parachute.

Plier le parachute aux dimensions du pod de déploiement fourni avant de le placer à l'intérieur. Fermer le pod en passant la boucle élastique dans les oeillets des rabats du pod de déploiement, sans que l'ordre n'ait d'importance. Sécuriser la fermeture du pod en passant une boucle de quelques centimètres de suspentes du parachute dans la boucle élastique.



Placer le pod de déploiement dans le conteneur de parachute de la sellette de façon à ce que la poignée sorte en bas à droite, près des boucles rouges. Nous recommandons d'insérer le pod de déploiement de telle manière que son ouverture soit vers le bas.

Faire circuler les curseurs des deux fermetures Eclair de telle sorte qu'elles soient complètement ouvertes, les curseurs devraient alors se trouver près des boucles rouges avec la poignée du parachute sortant entre les deux, comme sur l'image.





Passer d'abord la première épingle jaune située vers le bas alternativement à travers les boucles situées sur chaque bord de la structure de la sellette en commençant par la boucle rouge sur chaque côté.

Une fois que les épingles sont passées dans les trois boucles de chaque côté, il faut faire circuler les curseurs des fermetures Eclair jusqu'au bout et les pousser dans leur logement en bout de course. Pour finir, les bouts des épingles doivent être insérés dans leur gaine.





Pour terminer l'installation du système de parachute de secours, l'autre épingle sert à arrimer la poignée à l'enveloppe. Ramener les curseurs du côté droit de l'enveloppe, ils doivent être proches l'un de l'autre et il faut s'assurer que la poignée du secours passe entre les curseurs.



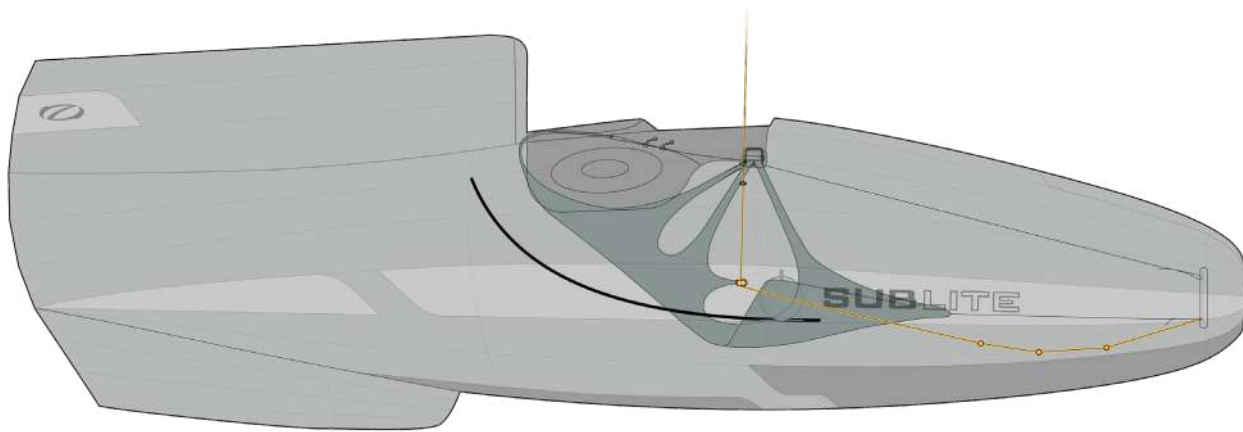
Faire coulisser les deux curseurs de quelques centimètres pour maintenir les deux bord ensemble aux abords des boucles blanches. Veiller à orienter la poignée de façon à ce que le Velcro soit du côté de l'enveloppe. Passer les deux boucles blanches à travers les trous sur le rabat noir et les maintenir en place en y faisant passer l'épingle jaune. Veiller à ce que les dents de la fermeture restent bien en prise dans cette zone. Faire rentrer les bouts des épingles jaunes dans leurs gaines avant de fermer entièrement les fermetures Eclair et de passer les curseurs sous les rabats. Attacher le Velcro de la poignée.



Le montage est terminé et devrait exactement ressembler à l'image située à droite.

ATTENTION : Entraînez-vous à lancer le parachute sous un portique. Non seulement cela permet de s'assurer que tout le système de déploiement fonctionne correctement mais cela vous permet aussi de vous familiariser avec le processus d'installation.

PREPARATION - Accélérateur



Le Sublite est livré avec un accélérateur à 3 barreaux dont les lignes doivent être connectées directement au niveau des poulies supérieures des élévateurs de l'aile. Il ne faut surtout pas utiliser de crocs fendus ni n'importe quel autre ligne qui serait pré-existante sur les élévateurs. Les lignes présentes d'origine sur les élévateurs doivent absolument être démontées avant d'installer l'accélérateur du Sublite.

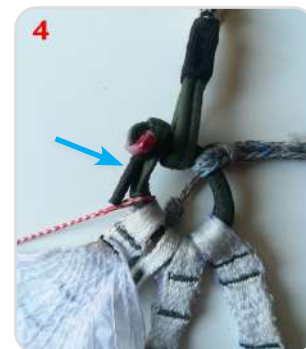
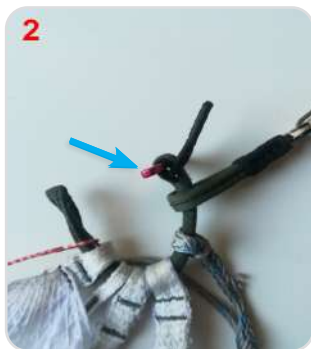
Avant d'installer l'accélérateur, les élévateurs doivent être accrochés à la sellette.

IMPORTANT : Les lignes d'accélérateur doivent impérativement être connectées directement au niveau des poulies supérieures des élévateurs de l'aile. Il ne faut pas utiliser de crocs fendus ni aucune ligne montée d'origine sur les élévateurs de l'aile. Vous pouvez vous référer à la procédure d'installation décrite dans la vidéo du Submarine pour vous aider. <https://vimeo.com/760385844?fl=pl&fe=cm>

CONNEXION A L'AILE

Les élévateurs de votre aile doivent être connectés à votre Sublite sur les points d'accrochage principaux à l'aide des Connects Xlite intégrés. Les Connects Xlite peuvent être orientés avec le verrou en T à l'avant ou bien à l'arrière de l'élévateur mais il faut, dans tous les cas, veiller à ce que les élévateurs A soient bien tournés vers l'extérieur. Le montage ci-dessous montre l'exemple des Connects Xlite orientés avec les verrous en T vers l'avant.

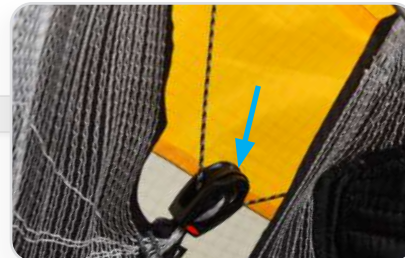
1. Ouvrir les Connects XLite
2. Passer le verrou en T à travers la boucle de l'élévateur
3. Passer le verrou en T dans la boucle opposée du Connect XLite
4. Pour maintenir le T en place, faire passer l'élastique par dessus le T de façon à ce que le bout par lequel on l'attrape aile vers l'avant et le bas.



Le Sublite est équipé d'origine de Connects Xlite; aucun autre type de connexion à l'aile n'est prévu. Le Sublite ne doit pas être connecté à l'aile avec un autre type de maillon.

Il n'y a pas d'autres points d'attache souhaitables pour connecter les élévateurs de l'aile à la sellette.

La ligne d'accélérateur passe d'abord à travers la poulie Ronstan située près du soutien lombaire inférieur



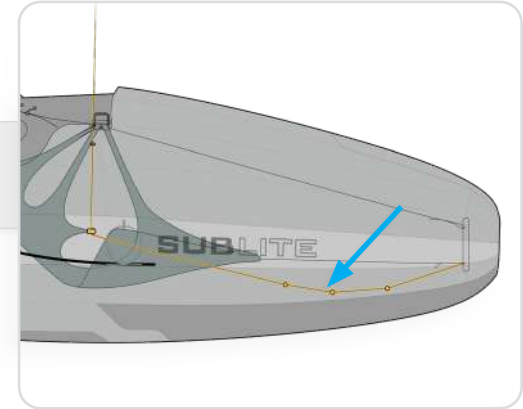
Ensuite, la ligne passe à travers l'anneau à faible frottement située sous le point d'accrochage principal, à l'intérieur de l'enveloppe. Elle doit alors être passée dans la petite ouverture de l'enveloppe, nous recommandons de s'aider d'un jonc souple en plastique ou d'une suspenste.

La ligne d'accélérateur doit être passée dans le système de mouflage de l'élévateur après avoir retiré la ligne qui est présente d'origine sur l'élévateur de l'aile.

Fixer la boucle nouée fournie au niveau de la poulie supérieure de l'élévateur. Faire passer la ligne d'accélérateur dans la poulie supérieure, puis la poulie inférieure avant de l'accrocher à la boucle nouée avec une tête d'alouette.



Il est possible d'ajuster la longueur des lignes d'accélérateur. Pour les raccourcir, attacher chaque tête d'alouette des barreaux à un noeud plus haut sur les lignes, alors que, pour les rallonger, il suffit de les attacher à noeud plus bas. On peut finir par un ajustement plus fin en modifiant légèrement la position d'usine des noeuds si nécessaire.

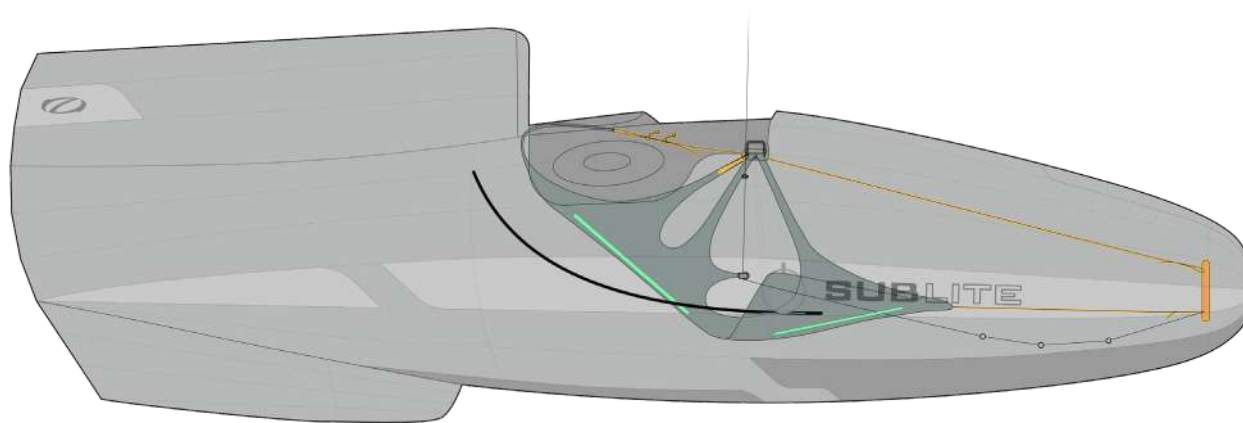


ATTENTION : Les lignes d'accélérateur doivent être de même longueur de chaque côté. Assurez-vous qu'elles ne sont pas trop courtes sinon l'accélérateur pourrait être mis sous tension en vol de façon inopportune. Avant chaque décollage, vérifiez à nouveau la longueur et la symétrie des lignes.

Pour régler la longueur des lignes d'accélérateur, il est plus pratique de le faire sous un portique ou, à défaut, sur le sol. L'accélérateur ne doit surtout pas être réglé trop court et il faut que les longueurs soient identiques de chaque côté. Une fois en vol, et seulement lorsqu'il est prudent de le faire, vérifier que vous pouvez poser facilement votre pied sur les barreaux et que l'accélérateur peut être actionné sans point dur jusqu'à obtenir la vitesse maximale. Modifier la longueur une fois posé si nécessaire.

A NOTER : Vous pouvez vous référer à la procédure d'installation décrite dans la vidéo Submarine pour vous aider.
<https://vimeo.com/760385844?fl=pl&fe=cm>

MISE EN PLACE ET REGLAGES



Avant votre premier vol, nous vous recommandons de suspendre votre sellette à un portique pour vérifier qu'elle est bien réglée à votre anatomie et pour vous familiariser avec ses caractéristiques et ses réglages. Vous pouvez régler les sangles d'épaule à votre taille et ajuster le support lombaire pour vous retrouver dans une position inclinée la plus confortable possible.



La sellette s'enfile en commençant par passer la jambe droite dans la sangle de cuisse droite puis on enfle les épaules. Assurez vous que vos bras passent sous les sangles d'épaule avant de les passer dans les trous des bras sur l'enveloppe. Faire une double vérification du passage des bras dans les sangles d'épaule. Il faut alors fermer la sangle de cuisse gauche/ventrale en passant le connecteur en T rouge dans la boucle rouge.

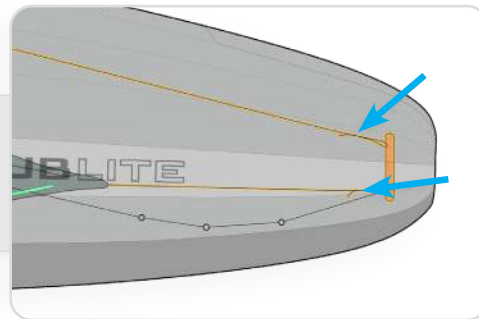


La fermeture Eclair au niveau de la poitrine doit alors être fermée jusqu'en haut pour assurer l'étanchéité



REGLAGE DU COCON

La longueur du cocon et l'angle de la planche repose-pieds peuvent être ajustés en utilisant les noeuds sur les lignes du cocon. Les longueurs s'ajustent en choisissant le noeud sur lequel s'appuie la tête d'alouette. L'assiette de la sellette est sensible à la distribution des masses, si le nez est trop haut il faut transférer du poids vers l'avant et vice versa. Pour ce faire, vous pouvez translater votre corps en ajustant les longueurs du cocon et des sangles d'épaule ou bien il est possible de déplacer la poche d'hydratation ou encore du lest etc.



SANGLES D'ÉPAULE

La longueur des sangles d'épaule peut être réglée avec des épissures ajustables. Faites ce réglage en vous tenant debout afin que vos sangles soient confortablement ajustées. Sous un portique, assurez-vous que vos réglages sont à la fois confortables et permettent un maintien ni trop serré ni trop relâché. Pour retendre les sangles d'épaule tirer sur la sangle libre, pour les allonger, tirer sur la boucle.



SOUTIEN LOMBAIRE

Le soutien lombaire doit être ajusté correctement pour avoir un confort optimal. L'ajustement peut être réalisé en vol jusqu'à assurer que le bas du dos est parfaitement tenu et qu'aucune tension des muscles abdominaux n'est nécessaire. Pour adopter une position plutôt assise il faut tirer vers l'avant sur la ligne blanche. Pour, au contraire, être plus incliné, tirer vers l'avant sur la boucle bleue.



ABS ADJUSTMENT

L'effet de l'ABS peut être modifié en tirant les épissures des sangles de réglage. Relâcher les sangles de réglage de l'ABS augmente la réponse en roulis ainsi que la transmission des sensations fournies par l'aile alors que les tendre a l'effet inverse.



Les deux côtés doivent avoir des réglages symétriques.

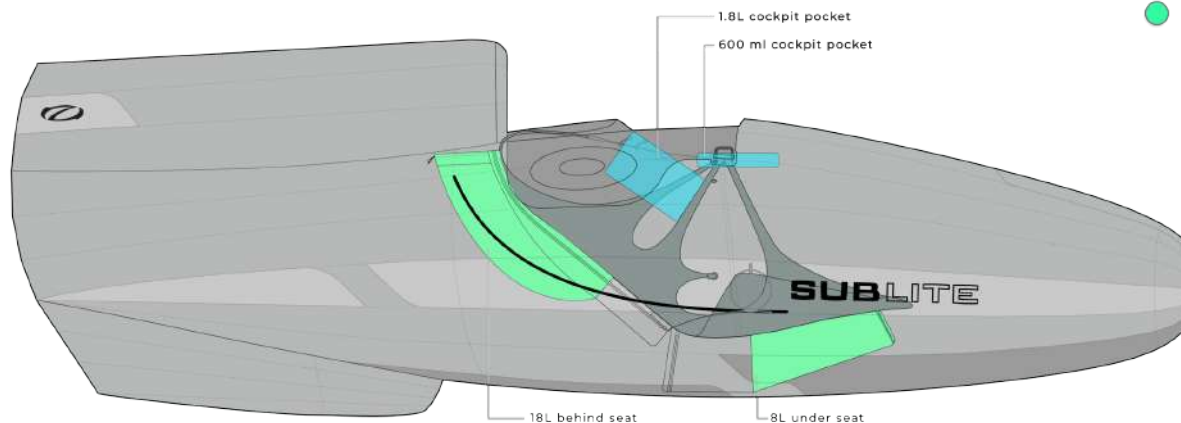


ATTENTION : Assurez vous à chaque réglage que vous maintenez la symétrie. Procédez par petits pas pour atteindre la position qui vous conviendra le mieux.

RANGEMENT ET EQUIPEMENTS



-  Cockpit storage areas
-  Under seat storage areas



Le Sublite a un volume de rangement appréciable : la grande poche arrière est pourvue d'une manche prévue pour une poche d'hydratation. Sous l'assise, il y a aussi une poche de stockage devant la poche qui contient la protection EPP. Des poches de rangement sont également présentes au niveau du cockpit et de la poitrine. Ces zones contiennent notamment de petites poches accessibles en vol.

POCHE ARRIERE

La poche arrière à fermeture éclair a un volume largement suffisant pour y mettre tout votre équipement, comme le sac de portage, la poche d'hydratation, les bâtons de marche et d'autres équipements.



POCHE SOUS L'ASSISE

Un volume de rangement supplémentaire est disponible devant le compartiment de la protection EPP.

POCHES ACCESSIBLES EN VOL

Au niveau de la poitrine, deux poches ont été placées de façon à être accessibles en vol. La poche du côté droit se ferme en poussant le curseur vers le bas, ce qui est utile pour faire sortir les câbles de batterie additionnelle.





DISPOSITIF D'HYDRATATION

Dans la poche arrière principale, on trouve une poche intégrée destinée à accueillir un système d'hydratation. Il n'y a pas de trou prévu pour passer le tube d'hydratation, il doit passer par l'ouverture destinée au cou.

SYSTEME D'EXTRACTION D'URINE

Une fente située en bas du côté droit du cocon du Sublite facilite l'installation d'un kit pipi.



REEMPLACEMENT DE L'ENVELOPPE

Dans le cas où l'enveloppe serait irrémédiablement endommagée ou tout simplement usée (tout simplement après une exposition prolongée aux U.V.), l'enveloppe peut facilement être remplacée.



La poignée externe du secours doit être détachée du Velcro puis les épingles doivent être sorties et le zip de l'ouverture du secours doit être ouvert. Il n'est pas nécessaire de retirer le parachute du conteneur lui-même donc les épingles du conteneur peuvent rester en place.

Dégraffer le T des Connect Xlite et faire passer le côté libre à travers le trou de l'enveloppe et, côté intérieur, faire sortir les boucles du cocon et de la structure de la sellette en prenant bien soin de noter l'ordre et la position dans lequel elles devront être remontées. Finir de libérer les Connect Xlite, ils seront réutilisés avec la nouvelle enveloppe.



Retirer la sangle d'épaule du canal situé au niveau de l'épaule de l'enveloppe, elle est tenue en place par un Velcro.





Défaire la tête d'alouette qui tient le repose-pieds à la structure du nez de l'enveloppe.

Défaire les noeuds qui relient le repose-pieds à l'enveloppe de chaque côté en gardant en mémoire la position des noeuds pour le remontage. Défaire les têtes d'alouette et retirer les lignes du cône antérieur. Toutes les lignes du cocon vont être réutilisées avec la nouvelle enveloppe.



L'installation de la nouvelle enveloppe consiste en l'exécution inverse de la procédure de démontage.

Veiller à remettre en place les sangles d'épaule dans le canal dédié de l'enveloppe et à bien enfiler les boucles des sangles structurales dans les Connect Xlite. Il faut absolument faire un test sous portique pour s'assurer que l'installation de la nouvelle enveloppe est correcte avant de décoller.

UTILISATION ET ENTRETIEN

VÉRIFICATIONS PRÉ-VOL

Before take off it is important to carry out a thorough pre-flight check.

- Assurez-vous que les épingles du parachute de secours sont bien en place et que les fermetures Eclair entourant les conteneurs de parachute sont bien fermées
- Effectuez un contrôle visuel des sangles structurelles pour vous assurer qu'elles ne sont pas détériorées
- Effectuez un contrôle visuel des connexions à l'aile en vérifiant leur montage et en traquant tout signe d'usure
- Elévateurs connectés sans twist et avec les A vers l'extérieur
- Accélérateur bien connecté sans être emmêlé avec les sangles structurelles
- Poches toutes bien fermées
- Boucle de la sangle de cuisse / ventrale bien bouclée
- Assurez-vous d'être bien installé dans la sellette avec la fermeture Eclair de poitrine bien fermée et d'avoir passé les bras à l'intérieur des sangles d'épaule
- Double vérification des sangles de cuisse / ventrale

GENERALITES ET CONSEILS

Le Sublite est une sellette légère conçue pour des pilotes expérimentés pratiquant la compétition de marche et vol à haut niveau et doit être traité comme tel. Ne poussez pas avec le pied sur le tissu de l'enveloppe sous peine de l'endommager. Choisissez des chaussures adaptées, les chaussures de course à pied sont plus souhaitables que les grosses chaussures de montagne. Les crampons ou des talons hauts seraient extrêmement dommageables.

Après le décollage, rentrer les pieds dans l'enveloppe puis étendre délicatement les jambes en poussant sur la planchette repose-pieds tout en laissant les épaules aller vers l'arrière, la fermeture magnétique de l'enveloppe va se fermer automatiquement. Ne soyez jamais brutal pendant cette phase d'entrée dans l'enveloppe. Si vous n'êtes pas familier avec ce type de sellette, il est fortement recommandé de regarder cette vidéo consacrée au Submarine :

<https://vimeo.com/760385844?fl=pl&fe=cm>

TREUILLAGE

Le Sublite est conçu pour pouvoir décoller au treuil. Les sangles de treuillage doivent être connectées aux mousquetons de connexion à l'aile. Au moindre doute il faut se renseigner auprès d'un instructeur qualifié pour le décollage au treuil ou se reporter au manuel d'instructions de votre système de largage.



CONTENEUR EXTERNE DE PARACHUTE

Le Sublite ne doit pas être équipé d'un conteneur de secours ventral.

DEPLOIEMENT DU SECOURS

Si vous vous trouvez dans une situation nécessitant de lancer le secours, faites-le avec conviction :

Regardez; Saisissez; Tirez; Jetez.

- Regardez la poignée; saisissez-la et tirez de façon à libérer les épingles de sécurité.
- Tirez la poignée du parachute pour extraire le pod du parachute en vous efforçant de la tirer vers l'extérieur de façon à ce que le parachute s'extrait de la sellette vers le côté, car, en voulant la tirer vers le haut, vous risqueriez d'empêcher le parachute de s'extrait convenablement. Il faut bien connaître votre équipement pour adapter votre procédure de largage.
- Jetez le secours aussi fort que possible dans une direction libre et non vers votre aile. Il est important, à ce stade, de se rappeler qu'il faut absolument LACHER la poignée. Essayez de lancer le secours dans le lit du vent afin d'obtenir une ouverture rapide et dans la direction opposée à la direction de votre rotation.
- Si le secours ne se déploie pas lorsqu'il a été lancé, ce qui peut arriver si la vitesse est faible (par exemple en cas de décrochage parachutal), saisissez-vous de la bride du secours et tirez-la vigoureusement. Ceci aidera le secours à s'ouvrir plus vite.
- Lorsque le secours s'ouvre, vous devez vous concentrer sur la neutralisation de votre aile. Il existe plusieurs façons d'opérer : la décrocher aux B; la décrocher aux arrières; récupérer l'aile en ramenant vers vous les suspentes A jusqu'à attraper la voile ou encore utiliser les freins pour décrocher l'aile. La meilleure procédure dépend de votre situation. Le plus important est de neutraliser complètement l'aile afin qu'elle n'entre pas en opposition miroir avec votre secours, ce qui entraînerait une descente trop rapide. Quelle que soit la procédure choisie, veillez surtout à opérer de façon symétrique pour empêcher le parapente d'entrer en rotation car cela pourrait causer l'entrée en contact du parapente avec le secours et donc une possible neutralisation du secours.
- Sur la plupart des sellettes, la position des brides de secours fait que vous vous trouvez automatiquement en position debout, prêt à faire un roulé-boulé, jambes en bas. Si vous ne l'êtes pas, faites tout pour vous mettre debout afin que vous puissiez correctement amortir le choc avec vos jambes lors de la prise de contact avec le sol.
- Faites toujours un roulé-boulé en cas d'atterrissage d'urgence ou sous un parachute de secours.

ATTERRISSAGE DANS L'EAU

Quoi que puisse laisser penser son nom, atterrir dans l'eau avec une sellette de type Submarine est très dangereux et doit à tout prix être évité. Si vous volez au-dessus d'une étendue d'eau, il est recommandé d'emporter un coupe sangles car il serait très difficiles de sortir de la sellette, en particulier pour la jambe droite, une fois dans l'eau.



Si vous vous êtes posé dans l'eau, vous devez sortir le parachute de secours, la protection dorsale, la mousse de confort dorsale et la planchette du siège pour les laisser sécher. Si vous avez atterri dans de l'eau salée, il faut rincer à l'eau douce tous les éléments de votre sellette de façon à éliminer toute trace de sel. Avant de réassembler votre sellette, assurez-vous que tous les éléments sont parfaitement secs.

IMPORTANT : En cas d'atterrissage dans l'eau, la flottabilité de la protection dorsale peut faire basculer le pilote la tête en bas. Il est donc recommandé de couper immédiatement toutes les sangles qui vous retiennent puis de s'éloigner de la sellette en prenant soin de ne pas s'emmêler dans les suspentes de l'aile.

REVISION

Pour votre sécurité, il est vital de procéder à une inspection régulière de vos équipements. En plus de votre inspection de pré-vol, Ozone préconise une révision tous les 12 mois. Lors de cette inspection, les coutures, les sangles et toutes les zones structurellement importantes doivent être vérifiées visuellement. Une attention particulière doit être portée aux sangles situées au niveau de l'accrochage aux élévateurs, c'est là que l'abrasion est la plus fréquente. Le système de connexion et de déploiement du secours doit être vérifié tous les 6 mois et le parachute doit être replié en suivant les recommandations du constructeur. Si vous découvrez des détériorations ou si vous avez le moindre doute, faites vérifier votre sellette par un professionnel.

ENTRETIEN

Votre Sublite pourra effectuer de nombreux vols et cela pendant des années s'il est correctement entretenu. Pour garder votre sellette en bon état et propre à voler en sécurité, veuillez noter les recommandations suivantes :

- Evitez la sur-exposition aux U.V., à la chaleur et à l'humidité.
- Pliez la sellette une fois sèche puis gardez-la au sec et à l'abri de l'humidité.
- Ne frottez pas votre sellette par terre, notamment à l'atterrissage.
- Préservez votre sellette de la poussière, de toute substance grasse ou corrosive.
- Nettoyez-la à l'eau avec un chiffon.
- Evitez les manoeuvres sous fort facteur de charge (Gs) et les acrobaties.

FIN DE VIE

Lorsque vous devez mettre votre sellette au rebut, enlevez toutes les pièces métalliques et éliminez le reste d'une manière respectueuse de l'environnement. Ne la jetez pas dans les déchets ménagers.

GARANTIE ET QUALITE OZONE

Chez Ozone, nous sommes très attachés au niveau de qualité de nos produits. Nos sellettes sont fabriquées dans nos propres ateliers selon les standards de qualité les plus élevés. Chaque sellette subit des contrôles de qualité stricts et toutes les matières premières sont tracées. Nous sommes attentifs à l'avis des clients et faisons de notre mieux pour les satisfaire. Ozone garantit tous ses produits en cas de défaut ou d'erreur de fabrication. Ozone répare ou remplace sans frais tout produit défectueux. Ozone et ses distributeurs fournissent la meilleure qualité de service et de réparation et, si un produit est usé ou endommagé, il sera réparé pour un prix raisonnable.

Si vous ne parvenez pas à contacter votre vendeur, vous pouvez nous écrire directement à info@flyozone.com.

Résumé

La sécurité est primordiale dans notre sport. Pour être en sécurité, nous devons être formés, pratiquer régulièrement et être conscients des dangers qui nous entourent. Pour cela, nous devons voler aussi régulièrement que possible, faire autant de gonflage que l'on peut et toujours être attentifs aux conditions météo. Si vous négligez l'un de ces domaines vous vous exposerez à davantage de risques que nécessaire.

Chaque année, de nombreux pilotes se blessent au décollage; ne soyez pas l'un d'eux. Le décollage est le moment où vous êtes le plus exposé au danger, entraînez-vous assidûment. Certains sites de décollage sont petits et difficiles et l'aérologie n'est pas toujours optimale. Si vous êtes à l'aise au gonflage, vous serez à même de décoller en confiance et en sécurité alors même que d'autres seront en difficulté - entraînez-vous autant que possible. Vous diminuerez les risques de vous faire mal et augmenterez les chances de vous faire plaisir en volant.

Pour conclure, PRENEZ GARDE à l'aérologie, sa force peut aller bien au-delà de ce que vous pouvez imaginer. Ayez conscience vos limites et restez à l'intérieur de votre domaine de compétence.

Bons vols et prenez du plaisir avec votre Sublite.

Team Ozone

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

	S	M	L
Poids* (kg)	1.45	1.55	1.65
Taille du pilote recommandée (cm)	155-172	168-182	180-191

*Le poids constaté peut fluctuer de 50 grammes du fait des variations de grammage des tissus suivant les lots. Le poids indiqué inclus les Xlite pour la connexion à l'aile..

MATÉRIAUX

Tissus

Ripstop 20D Soft shell Lycra, motif cousu en Dyneema

Sangles structurelles

Technisangle 7

Lignes Taurus Dyneema Edelrid

Buckles

Boutonnères en boucles et T Lock

Carabiners

XLite Connect

CERTIFICATION

Le Sublite est certifié EN1651:2018+A1:2020 avec une charge maximale de 115kg. De plus, la conformité de la protection sous l'assise répond aux règles de la CE donnée par Ricotest.

INSPIRED BY NATURE, *DRIVEN* BY THE ELEMENTS

FLYOZONE.COM

OZONE

Ozone Gliders Ltd
16 Barnes Green
Livingston
Scotland
UNITED KINGDOM